



**LEGENDA/LEGEND:**

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm<sup>2</sup>

Stâlpi de linie de contact

Ancoră pentru stâlp de linie de contact

Stâlpi de linie de contact simpli sau dublu la conductorul colector

Bobine de pană

Stâlp de linie de contact conectat la mediul bobinei de pană

Izolator de secționare

Ancoră pentru conductorii de oțel aluminiu

Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector

Bobină de protecție suplimentară

Interstițiu de scântelire

Priza de pământ a instalației de iluminat

Priza de pământ a puștii de transformare

Limitator de tensiune

95/15 mm<sup>2</sup> ACSR

Contact line pole

Anchor for contact line pole

Contact line poles simple or double connected to ACSR

Impedance bonds

Contact line pole connected to impedance bond

Sectioning insulator

Anchor for ACSR

Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor

Supplementary impedance bond

Sparking gap

Earth-plate of the lighting installation

Transformer post earth-plate

Voltage limiting device

**NOTA / NOTE**

Prizele de pământ vor fi amplasate la o distanță mai mare de 5 m de axul căii ferate

Earth-plate will be placed at a distance bigger than 5 m from the railway axis

Verificator / Expert Checker / Export	Conținutul Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
	BENEFICIAR / BENEFICIARY:		
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂTORIE CFR SA		

PROIECTANT / DESIGNER:		PÖYRY	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	/D. Stanescu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.a. Fronteră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Sections 2 : km 614 - Gurasada

Denumire desen / Drawing name:  
interval BĂRZAVA - VĂRĂDIA section

Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

Scara / Scale	Reviziu / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
- / -	1/16.05.2013	PT.02.06.11.PR.007	07 / 07